



Fundación ENAIRe falla una nueva edición de sus Premios Aeronáuticos

- El Premio Espacio, de nueva creación, ha sido concedido a Alejandro Pastor Rodríguez por su Tesis Doctoral
- El Premio de Periodismo Aeronáutico ha recaído en Josu García López por su reportaje en El Correo
- El Premio I+Dron ha recaído en el centro público de Formación Profesional CFP Aguas Nuevas de Albacete, en colaboración con el Instituto INSILLA del Prat de Llobregat
- El equipo formado por Fateme Baneshi, Manuel Soler y Abolfazl Simorgh ha ganado el Premio Innovación Aeronáutica (Luis Azcárraga)
- El Premio Fin de Grado y Fin de Máster (José Ramón López Villares), en la categoría de Navegación Aérea, ha sido para María Florencia Lema Esposito por su trabajo Fin de Máster realizado en la UPM
- En la especialidad de Aeropuertos, se ha premiado a Guillermo Silveira Relanzón por su Trabajo Fin de Máster realizado en la Universidad Alfonso X el Sabio

Madrid, 25 de octubre de 2023

El jurado de los Premios Fundación ENAIRe, que este año celebran su XXVIII edición, ha fallado los galardones aeronáuticos en las siguientes modalidades: Premio de Periodismo Aeronáutico, Premio I+Dron, Premio Espacio -de nueva creación- Premio de Innovación Aeronáutica (Luis

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Azcárraga) y el Premio Fin de Grado y Fin de Máster (José Ramón López Villares), en las modalidades de navegación aérea y aeropuertos.

El Premio I+Dron cuenta una vez más con la colaboración de Airbus España con el objeto de vincular este galardón con la actualidad de la industria aeronáutica.

En esta edición se han presentado un total de 56 candidaturas a las distintas categorías de los premios.

Han formado parte de los distintos jurados profesionales de gran prestigio del MITMA, ENAIRe, Aena, el Ejército del Aire y del Espacio, la ETSIAE o la Asociación de la Prensa, entre otras, que cada año aportan su experiencia, dedicación y profesionalidad para elegir las mejores propuestas.

Premio Espacio

Por primera vez, se ha fallado el premio Espacio que busca incentivar y reconocer los trabajos o estudios que constituyan una contribución singular y práctica para su aplicación en la movilidad aérea y en el transporte aéreo y espacial. Este premio está dotado con 10.000 euros.

En esta primera edición se han presentado 4 trabajos, concediéndose el premio a Alejandro Pastor Rodríguez por su Tesis Doctoral titulada *Advanced observation correlation and orbit determination methods for the build-up and maintenance of a catalogue of space objects*, realizada en la Universidad Carlos III de Madrid.

El jurado ha valorado la calidad y la aplicación práctica en desarrollos tecnológicos avanzados de este trabajo, que requiere de una alta especialización en la materia, con pocos expertos capaces de llegar a las mismas conclusiones. Se considera que, además, el estudio puede servir de referencia o inspiración a otros investigadores para desarrollar futuros análisis que cuestionen, complementen o mejoren estos trabajos.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Premio de Periodismo Aeronáutico

De periodicidad anual, reconoce los trabajos de tipo periodístico difundidos en prensa, radio, televisión, medios digitales o publicaciones online, relacionados con el transporte y la navegación aérea, así como los que traten sobre las instalaciones y los servicios aeroportuarios en general. Tiene una dotación de 10.000 euros.

De los 14 trabajos presentados este año, el jurado ha decidido conceder el premio a Josu García López, por su reportaje *La aviación se reinventa para no estrellarse*, publicado en el Diario El Correo.

El jurado consideró este reportaje como un magnífico ejemplo del nuevo periodismo constructivo o periodismo de solución, ya que no solo plantea con contundencia un problema, sino que aporta soluciones acompañadas de unas ilustraciones de gran interés.

Premio I+Dron

De carácter anual, reconoce los trabajos, estudios, proyectos, artículos o publicaciones técnicas que constituyan una contribución singular a la innovación en el sector de los drones en los ámbitos del diseño de la aeronave y de las tecnologías de sus sistemas (entre otros, el de propulsión, comunicaciones, control, etc.), de la producción, de la operación, de la gestión de tráfico de drones, así como del desarrollo de nuevas aplicaciones. Tiene una dotación de 10.000 euros.

Un año más, el premio cuenta con la colaboración de Airbus España y el ganador podrá realizar una presentación de su proyecto a los responsables técnicos de esta empresa. En caso de que el proyecto sea de su interés, se estudiará la posibilidad de realizar un prototipo.

En esta edición se han presentado 4 candidaturas y el galardón ha recaído en el centro público de Formación Profesional CIFP Aguas Nuevas de Albacete, en colaboración con el Instituto INSILLA del Prat

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de Llobregat (Barcelona), por su trabajo titulado *Diseño, construcción y ensayos de 4 prototipos de avión no tripulado (UAV) propulsados por pila de hidrógeno*.

Asimismo, tres empresas de Madrid han colaborado en el desarrollo del proyecto premiado: Omicron Ingeniería, Integración Tecnológica Empresarial y FRP Advanced Technologies.

El jurado ha valorado la admirable colaboración formación-empresa, así como la aplicación de la evolución del aeromodelismo hacia los drones, aprovechando aeromodelistas y clubs para lograr construir y volar los prototipos.

Premio de Innovación Aeronáutica (Luis Azcárraga)

De carácter anual, reconoce trabajos, estudios o proyectos que constituyan una contribución singular para el transporte aéreo en sus manifestaciones de planificación y organización, gestión económica y administrativa, impacto y preservación medioambiental, así como en investigación e innovación tecnológica. Tiene una dotación de 10.000 euros.

En esta edición se han presentado 12 trabajos y el jurado ha fallado el premio a favor del equipo formado por Fateme Baneshi, Manuel Soler y Abolfazl Simorgh, por su trabajo titulado *Conflict assessment and resolution of climate-optimal aircraft trajectories at network scale*.

El jurado ha valorado el notable impacto de esta investigación sobre algoritmos para la planificación de trayectorias de aeronaves climáticamente óptimas a escala de red, así como el potencial de su posible aplicación para la reducción de la huella de carbono de la aviación, indispensable en la lucha contra el cambio climático.

Premio Fin de Grado y Fin de Máster José Ramón López Villares

De periodicidad anual y destinado a reconocer proyectos Fin de Grado y Fin de Máster de Ingeniería Aeronáutica y Aeroespacial,

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



así como de las disciplinas de Ingeniería Civil, Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniería Industrial e Ingeniería de Telecomunicaciones que se hayan realizado sobre navegación aérea o aeropuertos en cualquier universidad española, redactados en cualquiera de nuestras lenguas oficiales o en inglés. Pueden concederse hasta un máximo de dos reconocimientos de 3.000 euros cada uno.

En esta edición se han presentado 22 candidaturas.

En la especialidad de **navegación aérea**, el galardón ha recaído en María Florencia Lema Esposto, por su Trabajo Fin de Máster titulado *Optimal Airspace Configuration based on State-Task Networks*, realizado en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la *Universidad Politécnica de Madrid*.

El jurado ha destacado la excelente estructura y presentación de este trabajo que busca optimizar la configuración del número de Posiciones de Trabajo de controlador en una sala de operaciones a través de un algoritmo de optimización con el objetivo de poder tratar un problema en que la explosión combinatoria genera un número muy elevado de posibilidades a analizar.

En la **especialidad de aeropuertos**, se ha premiado a Guillermo Silveira Relanzón, por su Trabajo Fin de Máster titulado *Estudio de viabilidad del hidrógeno como combustible alternativo en el transporte aéreo. Caso concreto del Puente Aéreo Madrid-Barcelona*, realizado en la Universidad Alfonso X el Sabio.

El jurado ha valorado la estructura, análisis y profundidad de este estudio, cuyo objetivo es determinar la viabilidad técnica y económica del uso del hidrógeno en el transporte aéreo internacional, explorando los requisitos de producción, almacenamiento y suministro de hidrogeno necesarios para dar soporte a las operaciones de una flota que opere entre los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

Fundación ENAIRe

Es una institución cultural dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que, además de gestionar, conservar y difundir la Colección ENAIRe de Arte Contemporáneo, realiza anualmente un completo

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



programa de actividades centrado en el arte y la cultura aeronáutica. Destaca como una de las instituciones que actualmente presta un mayor apoyo a la fotografía con la concesión anual de premios -que se han convertido en un referente para los fotógrafos profesionales- y la realización de exposiciones.

Es la única fundación en España que aúna dos temáticas aparentemente tan dispares como el arte y la cultura aeronáutica, consiguiendo un punto de encuentro entre ellas con la realización de un programa de actividades que promueve el estudio, la investigación, el conocimiento y la difusión de la cultura aeronáutica, aunando historia y vanguardia para dar a conocer el mundo de la aviación en nuestro país.

Las Naves de Gamazo son la primera sede permanente de la Colección ENAIRE de Arte Contemporáneo, un ejemplo de colaboración entre Administraciones que ha sido posible gracias a la alianza y al trabajo conjunto del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), del Gobierno de Cantabria -a través de la Consejería de de Cultura, Turismo y Deporte- y de la Autoridad Portuaria de Santander para la financiación compartida de los gastos de funcionamiento del centro, lo que permite asegurar la sostenibilidad actual y futura de este proyecto cultural.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Más información:

www.fundacionenaire.es



@fundacionenaire



@fundacionenaire



@fundacionenaire @NavesdeGamazo



@fundacionenaire

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53